

DICAS BÁSICAS DE COMO USAR UM 4X4

(coletânea de dicas obtidas em pesquisas na internet e em concessionárias de veículos)



Existem dois tipos de 4x4 (tração nas 4 rodas): a chamada **tração integral (AWD - All Wheel Drive)**, que funciona sempre nas quatro rodas, sem possibilidade de desativação; e o tipo mais encontrado no mercado, a tração **4x4 temporária (4WD - 4 Wheel Drive)**, em que o acionamento da tração é feito pelo condutor, ou seja, pode-se optar por usar o veículo no 4x2 (tração em duas rodas apenas) e, em determinadas situações, ativar o 4x4.

Neste segundo caso, o 4x4 deve ser acionado apenas em vias não pavimentadas (terra, lama, areia, cascalho etc) ou em outros pisos com baixa aderência. O uso da tração no asfalto seco, ou em qualquer outro piso pavimentado com bom atrito, forçará e causará um desgaste desnecessário no equipamento. Por isso, quando estiver em piso pavimentado só use o 4x4 em caso de chuva intensa, ou de neve ou se a pista estiver bem suja, ou seja, em situações com baixa aderência (menos atrito). A sensação de maior controle com o dispositivo ativado é grande, mas não passe dos 80/90 km/h nessas situações. Além da sobrecarga no equipamento, se você está com o 4x4 ligado é porque tem pouco atrito e, então, por que andar acima disso?!

Alguns veículos 4x4 (4WD) estão vindo equipados com controle de estabilidade (ESP). Se este for o caso de seu veículo, aí o procedimento é outro, pois o 4x4 será desnecessário em vias pavimentadas em dias chuvosos. É que, normalmente, ao ativar-se o 4x4 o ESP é desativado, ou seja, ganha-se ativando o 4x4, mas perde-se com a desativação do ESP. Portanto, não vale a pena! Nesses casos, preserve o seu 4x4 e deixe-o apenas para as vias não pavimentadas, principalmente se estiverem molhadas (lama)!

Trilhas - Se estiver fazendo uma trilha, estude os obstáculos a vencer antes de enfrentá-los e deixe programada uma saída para qualquer adversidade que surgir. Não se aventure sem ter estabelecido um plano de emergência.

Planeje com cuidado cada passo no off-road, pois se você for surpreendido e tiver que parar no meio do obstáculo para pensar ou mudar de atitude, isso poderá comprometer seriamente o sucesso da manobra.

Outra dica básica é você esperar o veículo da frente transpor totalmente a barreira antes de iniciar sua manobra, para você não correr o risco de ser atrapalhado por ele. (Édio Fuchter, tricampeão do Rally Internacional dos Sertões)



Trecho alagado - É importante saber o limite do veículo em trechos alagados. Essa informação é fornecida pelos fabricantes e geralmente está no manual do proprietário. Leia-o antes de se aventurar por aí com o seu 4x4!

De qualquer forma, entre devagar na água, mantendo alto o giro do motor. Isso evitará que entre líquido pelo escapamento. Se a saída for uma subida íngreme, o ideal é iniciar a travessia já usando 4x4 reduzida (4L), mas evite acelerações bruscas, devido a possibilidade de danos no equipamento e também para evitar a formação de turbilhão de água por baixo do veículo.

Subida longa e íngreme - Deve-se iniciar a subida usando a tração 4x4 reduzida. Estude bem as dificuldades, pois você terá problemas se precisar parar no meio do caminho. Imprima uma velocidade constante. Cuidado para não deixar o pé escorregar do acelerador

com os solavancos. Se isso acontecer, a velocidade cai rapidamente e o carro perde o impulso.

Descida longa e íngreme - Essa é uma das manobras mais radicais e perigosas do fora-estrada. Se a descida tiver o chamado facão (quando se forma uma erosão), posicione os pneus em cada uma de suas guias. Engrene o 4x4 reduzido (Low) e inicie a descida lentamente. Todos os movimentos devem ser muito suaves, para evitar a desestabilização do veículo que, se acontecer, pode colocá-lo em grandes apuros. É um risco que deve ser evitado a todo custo!

Trecho arenoso ou dunas - Um dos grandes benefícios do 4x4 aparece justamente nos trechos arenosos. Nessas situações, use a reduzida. Outro artifício é reduzir um pouco a calibragem dos pneus para ganhar mais tração - com até 20 libras é possível rodar com segurança. Mas assim que sair da areia é preciso calibrar os pneus para não danificá-los.

Em trechos mais curtos de duna ou trilha, você precisará entrar com o carro um pouco mais “embalado”, para evitar que ele atole.

Para os trechos mais longos o recomendado é utilizar a marcha reduzida. Lembre-se de considerar o peso total do veículo e o tipo de pneus utilizados. Além disso, as mudanças de marcha devem ser rápidas para não perder velocidade. Fazendo isso você poderá administrar a força e a velocidade do seu 4x4 até chegar ao seu destino.

Mas lembre-se: nunca aventure-se sozinho com o seu 4x4. Por mais que o caminho pareça leve e você julgue ter um bom veículo, contar com uma companhia torna a aventura mais divertida e você ganha força extra nas horas difíceis. Se seu veículo quebrar ou atolar, haverá outro 4x4 para buscar socorro ou ajudá-lo a sair do apuro.



Facão profundo com lama - Essa situação exige um pouco mais de velocidade, pois a lama prende muito o veículo. Se o trecho for longo, aguarde o carro da frente terminar a travessia. Depois imprima certa velocidade usando a primeira ou a segunda marcha reduzida. Se sentir que o carro está perdendo velocidade, procure aderência nas rodas dianteiras, movimentando o volante para um lado e para o outro com suavidade. Assim as bordas dos pneus tocam nas paredes do facão e auxiliam na tração.

Ao cruzar valas - Na hora de cruzar valas, faça isso obliquamente, para evitar que as duas rodas do mesmo eixo entrem nela simultaneamente. Vá devagar e só acelere quando a roda entrar na vala (evite trancos e riscos desnecessários).

Posição das mãos - Segure firme o volante, mas segure-o pelo lado de fora. Nas curvas e conversões prefira usar a técnica do “pull-push”, em que as mãos e o polegar nunca vão para dentro do volante. Se o veículo começar a escorregar, não tente impedir. Permita... e, assim que a roda estabilizar, segure o volante novamente e recupere o controle. Não freie nessas situações... será pior!

Use sempre o cinto de segurança - Um dos erros mais comuns, e isso não se aplica só aos iniciantes, é soltar o cinto de segurança ao entrar na trilha ou em área rural, por achar que não há perigo longe do trânsito. Muito pelo contrário, na trilha ou em áreas rurais dificilmente se sabe o que aparecerá depois da próxima curva. Um simples buraco, um animal ou um toco no meio do caminho pode ser suficiente para causar um grave acidente.

Mantenha distância - Em comboio, fique sempre longe do carro da frente, mas sem perdê-lo de vista. A distância pode evitar acidentes em casos de obstáculos e frenagens repentinas. Além disso, você precisará de espaço para pagar embalo em uma subida. Pense nisso! Não há motivo algum para andar colado um no outro!

Cuide de quem vem atrás - Há regras para andar em comboio. Uma delas é ser responsável pelo carro que vem atrás. Fique de olho no retrovisor, conferindo a cada minuto onde está o companheiro de trás. Caso o perca de vista, pare e espere até ele aparecer. O da frente vai agir da mesma forma com você, até que todos percebam o problema.

Era isso! Aproveite bastante e cuide bem do seu 4x4!